



Муниципальное образование
«Город Биробиджан»
Еврейской автономной области

МЭРИЯ ГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.03.2019

№ 512

О внесении изменений в постановление мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 13.12.2018 № 2668 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»

В соответствии с Уставом муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области мэрии города
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от от 13.12.2018 № 2668 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах» следующее изменение:

1.1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах», утвержденную вышеназванным постановлением, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «ЭСМИГ».

3. Настоящее постановление вступает в силу через один день после дня его официального опубликования.

Первый заместитель
главы мэрии города

А.В. Пивенко

Приложение
к постановлению мэрии города
муниципального образования «Город
Биробиджан» Еврейской автономной
области
от 26.03.2019 № 512

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании
«Город Биробиджан» Еврейской автономной области
в 2019-2021 годах»

г. Биробиджан
2018 год

И. Паспорт
муниципальной программы «Развитие транспортной системы
в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной
области в 2019-2021 годах»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – управление ЖКХ мэрии города)
Соисполнители муниципальной программы	Управление ЖКХ мэрии города
Участники муниципальной программы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города; Участник 2: подрядные организации; Участник 3: мэрия города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – мэрия города); Участник 4: муниципальное унитарное предприятие «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – МУП «Транспортная компания»); Участник 5: муниципальное казенное учреждение «Комитет по управлению муниципальным имуществом мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – КУМИ мэрии города); Участник 6: перевозчики
Цель (цели) муниципальной программы	Улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи муниципальной программы	Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Подпрограммы муниципальной программы (при их наличии)	Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах». Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах». Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Целевой показатель (индикатор) 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам: 2019 год – 86,99 %; 2020 год – 72,50 %; 2021 год – 58,01 %. Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам: 2019 год – 1 единица; 2020 год – 2 единицы; 2021 год – 3 единицы. Целевой показатель (индикатор) 3: Доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 % ежегодно. Целевой показатель (индикатор) 4: Доля льготной категории граждан,

	получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 % ежегодно.
Этапы (при их наличии) и сроки реализации муниципальной программы	2019-2021 годы, без выделения этапов.
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 189 905,4 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 60 921,7 тыс. руб.; 2020 год – 62 052,7 тыс. руб.; 2021 год – 66 931,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 189 905,4 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 60 921,7 тыс. руб.; 2020 год – 62 052,7 тыс. руб.; 2021 год – 66 931,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах» общий объем финансирования составляет 42 000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 14 000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 42 000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 14 000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах» общий объем финансирования составляет</p>

	<p>24 001,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2020 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2021 год – 8 000,8 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляет 24 001,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2020 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2021 год – 8 000,8 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах» общий объем финансирования составляет 123 903,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 38 921,2 тыс. руб.; 2020 год – 40 052,2 тыс. руб.; 2021 год – 44 930,2 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 123 903,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 38 921,2 тыс. руб.; 2020 год – 40 052,2 тыс. руб.; 2021 год – 44 930,2 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы</p>	<p>Ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы в 2019-2021 годах являются:</p> <p>1. Снижение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу 2021 года до 58,01 %.</p> <p>Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет ежегодно уменьшаться и к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам: 2019 год – 86,99 %;</p>

	<p>2020 год – 72,50 %; 2021 год – 58,01 %.</p> <p>2. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам: 2019 год – 1 единица; 2020 год – 2 единицы; 2021 год – 3 единицы.</p> <p>3. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года. За период реализации муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам: 2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса). Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга) будет составлять 100 %, ежегодно.</p> <p>4. Обеспечение перевозок льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта. Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 %, ежегодно.</p>
--	--

II. Текстовая часть муниципальной программы

Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортная система является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – городской округ), важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей города по обеспечению их транспортными услугами.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение и являются одним из важнейших элементов экономики Еврейской автономной области. Их эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием перехода к экономическому росту, повышению уровня и улучшения условий жизни населения. Заметный рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте способствуют повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах области

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные

дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 31.12.2017 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 152,001 км. В целом городской округ насчитывает 198 автомобильных дорог.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и удовлетворять потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршрутах общего пользования в 2015 году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажиروоборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км). В 2016 году перевезено 10 084,29 тыс. чел., что на 8 % больше, чем в 2015 году (в 2015 г. – 9 265,0 тыс. чел.). Пассажируоборот за 2016 год составил 40,481 млн. пасс-км, что на 1,77 % меньше, чем в 2015 году (в 2015 г. – 41,209 млн. пасс-км).

МУП «ПАТП» в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

В 2017 году перевезено 9904,103 тыс.чел., что на 1,8 % меньше, чем в 2016 году (в 2016 г. – 10084,29 тыс. чел.). Пассажируоборот за 2017 год составил 39,758 млн. пасс-км, что на 1,8 % меньше, чем в 2016 году (в 2016 г. – 40,481 млн. пасс-км).

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Из общей протяженности дорог на дороги общего пользования местного значения, являющиеся собственностью муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, приходится 152,001 км.

Вопросы состояния улично-дорожной сети городского округа по-прежнему вызывают беспокойство и остаются актуальными.

Большая часть дорог улично-дорожной сети города Биробиджана имеют существенные дефекты, требующие максимально быстрого исправления во избежание дальнейшего разрушения.

Кроме того, отдельные участки дорог улично-дорожной сети не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций, одежд).

На протяжении ряда лет ремонт дорожного покрытия и инфраструктуры (пешеходные ограждения, бордюры, светофоры, пешеходные переходы, ливневая канализация и т.д.) не обеспечивал сохранность автомобильных дорог, в связи с чем, процесс потери транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог резко ускорился.

Характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году составила 66,10 %. В натуральном выражении это составляет 101,93 км в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (154,2 км).

По состоянию на 31.12.2017 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, составила 102,00 км или 66,15 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (154,2 км.). Вместе с тем, в течение двух последних лет наблюдается положительная динамика показателя, характеризующего уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям.

В 2017 году уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, не отвечающих нормативным требованиям, практически оставался на уровне 2015 года (в 2015 г. – 66,10 %). Однако, по сравнению с предыдущим годом наблюдается значительное снижение указанного показателя с 87,29 % в 2016 году до 66,15 % в 2017 году, или на 21,14 п.п. и, соответственно, увеличился уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, приведенных в соответствие к нормативным требованиям к концу 2017 года (37,49 %) относительно 2015 года (33,85 %), на 3,64 п.п.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

В последние годы с целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Однако ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Экономия расходов на ремонт и содержание дорог не только является невыгодной, но и оборачивается увеличением общей стоимости перевозимых товаров из-за повышения стоимости транспортных услуг. Неудовлетворительное содержание дорог приводит к увеличению задолженности по затратам на их эксплуатацию и, следовательно, к увеличению долгосрочных издержек. В денежном выражении восстановление дорог стоит в три раза дороже, чем их регулярные ремонты и содержание в течение 10-20 лет.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

В сложившихся условиях автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются в основном только благодаря мерам по их ямочному ремонту.

Ситуация усугубляется тем, что по территории городского округа проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

На протяжении последних нескольких лет на территории городского округа не ведется строительство, капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов. Но, в связи с осуществлением жилой застройки в отдаленных районах города, возникла необходимость развития городской транспортной инфраструктуры, а вместе с тем, и улично-дорожной сети.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему, в том числе, способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных

социально-экономических и демографических задач мэрии города. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Кроме того, дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В 2017 году на территории городского округа всего зарегистрировано 52 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), что на 26 ДТП или на 33,3 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2016 год – 78) и на 17 ДТП или на 24,6 % меньше чем в 2015 году (2015 год – 69), на 30 ДТП или на 36,6% меньше чем в 2014 году (2014 год – 82), и на 62 ДТП или на 54,4 % меньше чем в 2013 году (2013 год – 114).

В 2017 году в ДТП погибло 3 чел., что соответствует уровню предшествующих 3-х лет, а именно 2016 году (2016 год – 3 чел.), 2015 году (2015 год – 3 чел.), 2014 году (2014 г. – 3 чел.), но на одного человека больше чем в 2013 году (2013 год – 2 чел.).

В результате ДТП в 2017 году ранено 62 человека, что на 28 человек или на 31,1 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2016 год – 90 чел.) и на 16 человек или на 20,5 % меньше, чем в 2015 году (2015 год – 78 чел.), а также на 34 человека или 35,4 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2014 г. – 96 чел.) и на 80 человек или на 56,3 % меньше, чем в 2013 году (2013 год – 142 чел.).

По итогам 9 месяцев текущего года (по состоянию на 30.10.2018) на территории городского округа уже зарегистрировано 60 ДТП, в результате которых погибло 3 человека, ранено – 70 человек.

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «Транспортная компания» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

МУП «Транспортная компания» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфорта перевозок для граждан.

Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город

Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.

Невозможно в полном объеме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Таким образом, основными проблемами, сдерживающими развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, являются:

1. Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.
2. Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.
3. Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.

Проблемы качества транспортной инфраструктуры городского округа требуют постоянного внимания со стороны всех коммунальных служб, предприятий и организаций городского округа, частных предпринимателей, выполнения всех соответствующих мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, обеспечению безопасности дорожного движения, повышению уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в городском округе в комплексе, а также значительного финансирования и времени.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в рамках муниципальной программы в 2019-2021 годах планируется выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 1 муниципальной программы, направленные на развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, в том числе, мероприятия по приведению автомобильных дорог общего пользования местного значения к нормативным требованиям, а именно:

1. Выполнить мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.
2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, направленные на обеспечение бесперебойной работы системы ливневой канализации.

На эти цели в рамках муниципальной программы из бюджета городского округа в 2019-2021 годах планируется направить денежные средства в сумме 42 000,0 тыс. руб., в том числе: в 2019 году – 14 000,0 тыс. руб., в 2020 году – 14 000,0 тыс. руб., в 2021 году – 14 000,0 тыс. руб.

С целью создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа администрация города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путём повышения качества и технической оснащённости автомобильных дорог.

В целях обеспечения снижения количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе, в рамках муниципальной программы в 2019-2021 годах планируется выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 2 муниципальной программы, направленные на повышение безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, в том числе выполнить мероприятия по созданию условий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа, а именно:

1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Реализовать организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Выполнение в полном объёме таких мероприятий позволит создать условия по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа

На эти цели в рамках муниципальной программы из бюджета городского округа в 2019-2021 годах планируется направить денежные средства в сумме 24 001,8 тыс. руб., в том числе: в 2019 году – 8 000,5 тыс. руб., в 2020 году – 8 000,5 тыс. руб., в 2021 году – 8 000,5 тыс. руб.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, а также осуществить ремонт дорог к отдаленным районам городского округа.

Ожидается, что реализация указанных мероприятий позволит снизить за период реализации муниципальной программы число дорожно-транспортных происшествий к концу 2021 года на 6 единиц.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создаст условия для снижения производственных расходов

МУП «Транспортная компания», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств. Муниципальный транспорт общего пользования приобретет большую популярность среди жителей города, что, несомненно, будет являться положительным фактором в условиях возрастающего количества индивидуального транспорта в городе.

В данном направлении принято ряд решений.

В 2013 году в целях обновления автобусного парка данного предприятия из бюджета городского округа было направлено 6,6 млн. руб. на приобретение пяти автобусов малого класса ПАЗ-32054.

МУП «Транспортная компания» планирует в 2019 году обновить парк подвижного состава на 7 единиц, из них будет закуплено 4 единицы автобусов малого класса для городских и пригородных перевозок модели ПАЗ-320302-22 LPG и 3 единицы автобусов среднего класса для городских и пригородных перевозок модели ПАЗ-320412-04. Обновление парка подвижного состава МУП «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» будет произведено по договору на услуги финансовой аренды (лизинга) автобусов, в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

В связи с чем, планируется, в рамках реализации муниципальной программы в 2019-2021 годах из бюджета городского округа направить денежные средства в объёме 32 272,6 тыс. руб. для оплаты всей стоимости договорных обязательств.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

С точки зрения городской администрации система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты.

Кроме этого, в 2016-2018 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из бюджета городского округа предоставлено субсидий в объёме 64 521,6 тыс. руб., в том числе: в 2016 году – 30 291,6 тыс. руб., в 2017 году – 21 630,0 тыс. руб., в 2018 году – 12 600,0 тыс. руб.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты

«Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Кроме того, до 2018 года оказывалась социальная поддержка пенсионерам по возрасту по проезду на автомобильном муниципальном транспорте общего пользования по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков.

В 2016-2018 годах на оказание социальной помощи по проезду школьников, пенсионеров, включая дачные маршруты, из бюджета городского округа было направлено:

1) Учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования денежных средств в объёме 5 354,2 тыс. руб., в том числе: в 2016 году – 2571,4 тыс. руб., в 2017 году – 2220,6 тыс. руб., в 2018 году – 562,2 тыс. руб.;

2) Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области в объёме 48 565,5 тыс. руб., в том числе: в 2017 году – 22 134,1 тыс. руб., в 2018 году – 26 431,4 тыс. руб.;

3) Оказание социальной помощи детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования объёме 303,7 тыс. рублей, в 2018 году – 303,7 тыс. рублей.

В 2019-2021 годах продолжится реализация мероприятий, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг

населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В 2019-2021 годах в рамках реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, планируется:

1) Оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, не имеющих право на получение мер социальной поддержки по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации Еврейской автономной области, из расчета перевозки 4,200 тыс. чел.;

2) Возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам достигшим возраста 55 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 3575 тыс. чел.;

3) Оказать в 2019 году услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядке для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в объеме 100%.

4) Возместить в 2019 году перевозчикам затраты, связанные с выплатой вознаграждения Оператору, обеспечивающему обслуживание микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника», применяемых для льготного проезда по муниципальным маршрутам гражданами льготной категории в объеме 100%.

Планируется, что в рамках муниципальной программы в 2019-2021 годах на выполнение мероприятий, направленных на оказание социальной помощи населению, из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 65631,0 тыс. руб., в том числе: в 2019 году – 19500,0 тыс. руб., в 2020 году – 20631,0 тыс. руб., в 2021 году – 25500,0 тыс. руб.

Кроме этого, в 2019-2021 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения (возмещение части затрат в связи с производством (реализацией) товаров,

выполнением работ, оказанием услуг МУП «Транспортная компания муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области) из бюджета городского округа планируется направить 26 000,00 тыс. руб., в том числе: в 2019 году – 10 000,0 тыс. руб., в 2020 году – 8 000,0 тыс. руб., в 2021 году – 8 000,0 тыс. руб.

Последовательный подход к решению задач по развитию транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, рассчитанный на среднесрочный период, предполагает использование программно-целевого метода, обеспечивающего увязку реализации мероприятий по срокам, финансовым ресурсам и исполнителям.

Данная муниципальная программа разработана, в том числе, для решения существующих проблем в сфере транспортной системы городского округа.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены с учётом целей и основных направлений стратегических документов Российской Федерации, Еврейской автономной области, муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, в том числе:

1) Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р);

2) Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

3) Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р);

4) Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596);

5) Стратегией социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года» (утверждена постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.11.2018 № 419-пп, разработана в соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» и законом Еврейской автономной области от 28.10.2015 № 792-ОЗ «О стратегическом планировании в Еврейской автономной области»);

б) Государственной программой Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014-2020 годы» (утверждена постановлением правительства Еврейской автономной области от 31.10.2013 № 578-пп. Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств дорожного

фонда Еврейской автономной области, формируемого в соответствии с законом Еврейской автономной области от 20.07.2011 № 979-ОЗ «О дорожном фонде Еврейской автономной области», и за счет субсидий, выделяемых из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального значения);

7) Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

8) Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

9) Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

10) Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

11) Постановлением мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» от 10.05.2018 № 1088 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Цели и основные направления стратегических документов, определяющих приоритеты государственной политики в дорожно-транспортной сфере, легли в основу при определении приоритетов муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Основным приоритетным направлением деятельности в сфере реализации муниципальной программы является развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области» в 2019-2021 годах.

С учётом данного приоритета и существующих проблем в сфере реализации муниципальной программы сформированы цель и задачи муниципальной программы.

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач муниципальной программы:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Решение задачи 2 по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Ожидается, что решение задачи 3 по повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих трёх основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы муниципального предприятия, осуществляющего пассажирские автоперевозки»;

2) Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

3) Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению»;

Реализация муниципальной программы позволит осуществлять политику комфортной жизнедеятельности населения городского округа.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Реализуемые муниципальной программой мероприятия позволят достичь следующих конечных результатов:

1) Снижение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу 2021 года до 58,01 %.

Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет ежегодно уменьшаться и к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам:

- 2019 год – 86,99 %;
- 2020 год – 72,50 %;
- 2021 год – 58,01 %.

2) Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

- 2019 год – 1 единица;
- 2020 год – 2 единицы;
- 2021 год – 3 единицы.

3) Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

За период реализации муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам:

- 2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса).

Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования, по договору на услуги финансовой аренды (лизинга) составит 100 % ежегодно.

4) Обеспечение перевозок льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 %, ежегодно.

Реализация Программы основывается на выполнении мероприятий исполнителями, определенными по результатам муниципальных торгов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной

системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в соответствии с условиями муниципальных контрактов, требованиями СНиП, ГОСТов, положений и других нормативных документов.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах», позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в любое время года, уменьшить износ автомашин.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах», позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

Выполнение в полном объёме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах», позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты.

Таким образом, реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, предусмотренных муниципальной программой, позволит решить сформулированные основные задачи муниципальной программы, а именно:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что конечным результатом реализации муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации) станет достижение основной цели муниципальной программы, а именно: улучшение качества

транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы рассчитана в 2019-2021 годах. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Таблица 1

Проблемы, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы, результаты реализации

№ п./п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
1	Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог	Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2019-2021 годы	1. Снижение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу 2021 года до 58,01 %. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет ежегодно уменьшаться и к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам: 2019 год – 86,99 %; 2020 год – 72,50 %; 2021 год – 58,01 %.
2	Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2019-2021 годы	2. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам: 2019 год – 1 единица; 2020 год – 2 единицы; 2021 год – 3 единицы.
3	Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания»	Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2019-2021 годы	3. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года. За период реализации

№ п.п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
	муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.			<p>муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса).</p> <p>Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 %, ежегодно.</p> <p>4. Обеспечение перевозок льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.</p> <p>Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 % ежегодно.</p>

Раздел 5. Перечень и краткое описание подпрограмм

Муниципальная программа состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мероприятий, выполнение которых направлено на достижение цели муниципальной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач:

1. Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах».

Реализация мероприятий подпрограммы № 1 направлена на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1, позволит:

1) Снизить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу 2021 года до 58,01 %.

Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего

пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет ежегодно уменьшаться и к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам:

- 2019 год – 86,99 %;
- 2020 год – 72,50 %;
- 2021 год – 58,01 %.

2. Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах».

Реализация подпрограммы № 2 направлена на обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, будет способствовать обеспечению безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, и, как следствие, окажет положительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма.

Планируется, что реализация мероприятий подпрограммы № 2 позволит снизить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

- 2019 год – 1 единица;
- 2020 год – 2 единицы;
- 2021 год – 3 единицы.

3. Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах».

Реализация подпрограммы № 3 направлена на повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит:

1) Обновить парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

За период реализации муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам:

- 2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса).

Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 % ежегодно.

2) Обеспечить перевозку льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 % ежегодно.

Данный результат достигается путем обеспечения доступности транспорта общего пользования для граждан городского округа, в том числе социально незащищенных, с возможностью проезда граждан в транспорте общего пользования по тарифам, значительно ниже экономически обоснованных, а также с возможностью проезда по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных перевозок, следующих к местам расположения дачных (садовых) участков.

С этой целью в рамках реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, планируется:

1) Оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, не имеющих право на получение мер социальной поддержки по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации Еврейской автономной области, из расчета перевозки 4,200 тыс. чел.;

2) Возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам достигшим возраста 55 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 3575 тыс. чел.;

3) Оказать в 2019 году услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядке

для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в объеме 100%.

4) Возместить в 2019 году перевозчикам затраты, связанные с выплатой вознаграждения Оператору, обеспечивающему обслуживание микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника», применяемых для льготного проезда по муниципальным маршрутам гражданами льготной категории в объеме 100%.

Реализация указанных мероприятий позволит осуществить в полном объеме выполнение муниципальным образованием «Город Биробиджан» Еврейской автономной области полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, что, в свою очередь, позволит улучшить качество жизни жителей городского округа.

Раздел 6. Система основных мероприятий

Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень объектов капитально строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

Раздел 7. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели муниципальной программы необходимо решить следующие задачи:

Задача 1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 3. Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее целям и задачам и предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации муниципальной программы.

Для обеспечения решения задачи 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах», а именно:

1) Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

2) Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит:

1) Осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 304,141 км, в том числе по годам: в 2019 году – 106,330 км; в 2020 году – 98,593 км; в 2021 году – 99,218 км.

Это, в свою очередь, позволит привести автомобильные дороги протяженностью 304,141 км к нормативным требованиям после проведения ремонта в 2019-2021 годах.

2) Разработать в 2019 году 6 комплектов проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

1) Осуществить в 2020 году строительство ливневой канализации протяженностью 0,500 км.;

2) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно;

3) Выполнить работы по устройству 1-го дренажного колодца (в 2020 году – 1 единица);

4) Выполнить в 2021 году ремонт системы водоотведения с площади им. Ленина в районе Правительства ЕАО протяженностью 100 метров;

5) Выполнить в 2019 году ремонт системы водоотведения с пос. Восточный, протяженностью 2,5 км.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий городского округа в любое время года; уменьшить износ автотранспортных средств.

С учетом выполнения основных мероприятий 1.1, 1.2, предусмотренных подпрограммой № 1, целевым показателем (индикатором),

характеризующим решение задачи 1 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам:

- 2019 год – 86,99 %;
- 2020 год – 72,50 %;
- 2021 год – 58,01 %.

Для обеспечения решения задачи 2 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах», а именно:

1) Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2) Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

1) Разместить наружную социальную рекламу по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения в количестве 30 единиц;

2) Изготовить печатную агитационную продукцию по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях в количестве 30 единиц;

3) Провести ежегодные социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися муниципальных образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 15 штук.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

1) Выполнить работы по установке и замене дорожных знаков в количестве 520 штук;

2) Выполнить работы по устройству горизонтальной дорожной разметки протяженностью 3450,0 погонных метров;

3) Осуществить ежегодное текущее содержание 33-х единиц светофорных объектов;

4) Провести ремонт транспортных развязок и пешеходных переходов в количестве 18-ти единиц;

- 5) Выполнить работы по устройству, реконструкции уличного освещения с установкой опор уличного освещения в количестве 27-ми штук;
- 6) Подготовить проектно-сметную документацию по устройству уличного освещения в количестве 3-х единиц;
- 7) Осуществить ремонт автобусных остановок в количестве 12 штук;
- 8) Привести к нормативным требованиям после проведения ремонта проезжую часть дорог общей площадью 2810 м²;
- 9) Провести в 2019 году обследование моста через р. Икура по ул. Мостовой.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог; уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом.

С учетом выполнения основных мероприятий 2.1, 2.2, предусмотренных подпрограммой № 2, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 2 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

- 2019 год – 1 единица;
- 2020 год – 2 единицы;
- 2021 год – 3 единицы.

Для обеспечения решения задачи 3 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные подпрограммой № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах», а именно:

1) Основное мероприятие 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы муниципального предприятия, осуществляющего пассажирские автоперевозки»;

2) Основное мероприятие 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

3) Основное мероприятие 3.3 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, позволит обновить парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

За период реализации муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам:

- 2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса).

Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 %, ежегодно.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

1) Предоставить перевозчику МУП «Транспортная компания» субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из расчета перевозки 11 929 тыс. чел.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.3, позволит:

1) Оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, не имеющих право на получение мер социальной поддержки по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации Еврейской автономной области, из расчета перевозки 4,200 тыс. чел.;

2) Возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам достигшим возраста 55 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 3575 тыс. чел.;

3) Оказать в 2019 году услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядке для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в объеме 100%.

4) Возместить в 2019 году перевозчикам затраты, связанные с выплатой вознаграждения Оператору, обеспечивающему обслуживание микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника», применяемых для льготного проезда по муниципальным маршрутам гражданами льготной категории в объеме 100%.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты.

С учетом выполнения основных мероприятий 3.1, 3.2, 3.3, предусмотренных подпрограммой № 3, целевыми показателями (индикаторами), характеризующими решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должны стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 3: Доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 % ежегодно.

2) Целевой показатель (индикатор) 4: Доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 % ежегодно.

Реализация предусмотренных программой мероприятий, а также решение поставленных задач приведет к достижению основной цели муниципальной программы, а именно: улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Система целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы сформирована с учётом требований законодательства в сфере стратегического планирования в Российской Федерации, исходя из необходимости обеспечения возможности проверки точности полученных данных в процессе независимого мониторинга и оценки реализации муниципальной программы, а также возможности очевидным образом оценить прогресс в достижении цели и решения задачи муниципальной программы.

Количество целевых показателей (индикаторов) сформировано, исходя из принципов необходимости и достаточности для достижения цели и решения задачи муниципальной программы.

Перечень показателей (индикаторов) сформирован с учётом возможности расчёта значения данных показателей (индикаторов) не позднее срока представления годового отчёта о ходе реализации и оценки эффективности муниципальной программы.

Каждый целевой показатель (индикатор) формировался, исходя из необходимости сопоставления его текущего значения с предыдущим значением в рамках муниципальной программы.

Сформированные целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы характеризуют как непосредственные, так и конечные результаты её реализации, иными словами, количественно характеризуют ход реализации

муниципальной программы (по годам её реализации), решение задачи и достижение цели муниципальной программы.

Расчёт целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы будет осуществляться ежегодно в соответствии с нижеуказанным алгоритмом формирования показателей (индикаторов), на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Методика расчёта целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы:

1. Методика расчёта показателей (индикаторов) муниципальной программы представляет собой механизм контроля, обеспечивающий возможность проверки и подтверждения достижения целей (цели) и решения задач (задачи), поставленных в муниципальной программе.

2. Алгоритм формирования показателей (индикаторов) муниципальной программы:

2.1. Расчет целевого показателя (индикатора) 1: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» рассчитывается по следующей формуле:

$$ДПад = Падн / Пад * 100 \%, \text{ где:}$$

Дпад– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Падн – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям (км);

Пад – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 1 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

2.2. Расчет целевого показателя (индикатора) 2: «Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц»: будет складываться из фактического числа дорожно-транспортных происшествий, уменьшение которых произошло за период реализации муниципальной программы, где значение показателя по годам реализации муниципальной программы выражается в единицах.

2.3. Расчет целевого показателя (индикатора) 3: «Доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга)», будет складываться из фактически произведенных объемов оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на

услуги финансовой аренды на конец отчетного периода, рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{Допл} = \text{Офопл} / \text{Озопл} * 100 \%, \text{ где:}$$

Допл – количественное значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года), (в процентах);

Офопл – фактический объем оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды на конец отчетного периода;

Озопл – запланированный объем оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды на конец отчетного периода.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 3 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

2.4. Расчет целевого показателя (индикатора) 4: «Доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению», рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{Длкг} = \text{ФКлкг} / \text{ЗКлкг} * 100 \%, \text{ где:}$$

Длкг – количественное значение целевого показателя (индикатора) на конец отчетного периода (года), (в процентах);

ФКлкг – фактическое количество граждан льготной категории, стоимость проезда которых подлежало возмещению в отчетном периоде (году). Значение показателя по годам реализации муниципальной программы выражается в тыс.чел.;

ЗКлкг – общее количество граждан льготной категории, стоимость проезда которых подлежит возмещению в отчетном периоде (году), в соответствии с плановым значением. Значение показателя по годам реализации муниципальной программы выражается в тыс.чел.

Показатель, характеризующий степень достижения планового значения целевого показателя (индикатора) 4 в соответствующем отчётном году (процентов), рассчитывается в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы, утверждённой мэрией города.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы, а также расходов бюджета городского округа в разрезе отдельных мероприятий и задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы включает в себя:

а) оценку степени реализации всех мероприятий муниципальной

программы и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее – оценка степени реализации мероприятий);

б) оценку степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников (полноты использования бюджетных ассигнований);

в) оценку эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (полноты использования бюджетных ассигнований);

г) оценку степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном мэрией города.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчёта ответственного исполнителя о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Раздел 8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы в 2019-2021 годах составляет 189905,4 тыс. руб. в том числе:

2019 год – 60921,7 тыс. руб.;

2020 год – 62052,7 тыс. руб.;

2021 год – 66931,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

– федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.;

– областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;

– городской бюджет – 189 905,4 тыс. руб.;

– внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий муниципальной программой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий муниципальной программы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

III. Подпрограммы муниципальной программы

3.1 Подпрограмма № 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города; Участник 2: подрядные организации
Цель (цели) подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.
Задачи подпрограммы	Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам: 2019 год – 86,99 %; 2020 год – 72,50 %; 2021 год – 58,01 %.
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 42 000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 14 000,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 42 000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2020 год – 14 000,0 тыс. руб.; 2021 год – 14 000,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.;

	2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы № 1 муниципальной программы в 2019-2021 годах являются: 1. Снижение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу 2021 года до 58,01 %. Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам: 2019 год – 86,99 %; 2020 год – 72,50 %; 2021 год – 58,01 %.

2. Текстовая часть подпрограммы № 1

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортная система является одной из крупнейшей базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей городского округа по обеспечению их транспортными услугами.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 31.12.2017 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 152,001 км. В целом городской округ насчитывает 198 автомобильных дорог.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками городского округа, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения.

Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршрутах общего пользования в 2015 году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажирооборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км). В 2016 году перевезено 10 084,29 тыс. чел., что на 8 % больше, чем в 2015 году (в 2015 г. – 9 265,0 тыс. чел.). Пассажирооборот за 2016 год составил 40,481 млн. пасс-км, что на 1,77 % меньше, чем в 2015 году (в 2015 г. – 41,209 млн. пасс-км).

МУП «ПАТП» в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

В 2017 году перевезено 9904,103 тыс.чел., что на 1,8 % меньше, чем в 2016 году (в 2016 г. – 10084,29 тыс. чел.). Пассажирооборот за 2017 год составил 39,758 млн. пасс-км, что на 1,8 % меньше, чем в 2016 году (в 2016 г. – 40,481 млн. пасс-км).

В 2016 году из бюджета городского округа на реализацию мероприятий, направленных на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования городского округа, ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации направлено 15 357,5 тыс. руб.

В 2017 году на эти цели из бюджета городского округа направлено 14 151,0 тыс. руб. и в 2018 году – 14 731,0 тыс. руб.

В последние годы с целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Несмотря на положительные тенденции последних лет в сфере дорожной деятельности, остается огромный пласт проблем и вопросов.

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития – недостаточным.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

Ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Характеристики ряда объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям.

Причинами неудовлетворительного состояния и низкого качества автомобильных дорог местного значения и обустройства улиц городского

округа являются:

1. Несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;
2. Несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;
3. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации;
4. Недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;
5. Отсутствие указателей маршрутного ориентирования.

В настоящее время более 86,99 % автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

Также одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются в основном только благодаря мерам по их ямочному ремонту. Ситуация усугубляется тем, что по территории городского округа проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

На протяжении последних нескольких лет на территории городского округа не ведется строительство, капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов. Но в связи с осуществлением жилой застройки в отдаленных районах городского округа возникла необходимость развития городской транспортной инфраструктуры, а вместе с тем, и улично-дорожной сети.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 1 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, является:

1. Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог.

В рамках реализации подпрограммы № 1 в период 2019-2021 годов планируется:

1. Выполнить мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а именно:

1) Осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 304,141 км, в том числе по годам: в 2019 году – 106,330 км; в 2020 году – 98,593 км; в 2021 году – 99,218 км.

Это, в свою очередь, позволит привести автомобильные дороги протяженностью 304,141 км к нормативным требованиям после проведения ремонта в 2019-2021 годах.

2) Разработать комплекты проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе в 2019 году – 6 комплектов.

2. Выполнить мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, направленные на обеспечение бесперебойной работы системы ливневой канализации, в том числе:

1) Осуществить в 2020 году строительство ливневой канализации протяженностью 0,500 км.;

2) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно;

3) Выполнить работы по устройству 1-го дренажного колодца (в 2020 году – 1 единица);

4) Выполнить в 2021 году ремонт системы водоотведения с площади им. Ленина в районе Правительства ЕАО протяженностью 100 метров;

5) Выполнить в 2019 году ремонт системы водоотведения с пос. Восточный, протяженностью 2,5 км.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

С учётом приоритетов муниципальной политики и существующих проблем в сфере реализации подпрограммы № 1 целью подпрограммы является улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение задачи 1 «Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 подпрограммы № 1 будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках указанных основных мероприятий, позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой № 1 муниципальной программы мероприятия в 2019-2021 годах позволят достичь следующих результатов:

1. Снижение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу 2021 года до 58,01 %.

Ожидается, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет ежегодно уменьшаться и к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам:

- 2019 год – 86,99 %;
- 2020 год – 72,50 %;
- 2021 год – 58,01 %.

Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий 1.1, 1.2 подпрограммы № 1 муниципальной программы, направленных на решение задачи 1 подпрограммы, а именно:

1) Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, что, в свою очередь, позволит осуществить достижение поставленной цели подпрограммы № 1, а именно, улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи подпрограммы № 1 необходимо выполнить комплекс мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит:

1) Осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 304,141 км, в том числе по годам: в 2019 году – 106,330 км; в 2020 году – 98,593 км; в 2021 году – 99,218 км.

Это, в свою очередь, позволит привести автомобильные дороги протяженностью 304,141 км к нормативным требованиям после проведения ремонта в 2019-2021 годах.

2) Разработать в 2019 году 6 комплектов проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

1) Осуществить в 2020 году строительство ливневой канализации протяженностью 0,500 км.;

2) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно;

3) Выполнить работы по устройству 1-го дренажного колодца (в 2020 году – 1 единица);

4) Выполнить в 2021 году ремонт системы водоотведения с площади им. Ленина в районе Правительства ЕАО протяженностью 100 метров;

5) Выполнить в 2019 году ремонт системы водоотведения с пос. Восточный, протяженностью 2,5 км.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года, уменьшить износ автомашин, и как следствие, позволит улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2019-2021 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи 1 «Обеспечение выполнения

мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 1 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1) Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», включающее в себя следующие мероприятия:

а) мероприятие 1.1.1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования»;

б) мероприятие 1.1.2 «Разработка проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования».

Выполнение в полном объеме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит за период реализации муниципальной программы (2019-2021 годы) осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей протяженностью 304,141 км и, как следствие, увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта.

Это, в свою очередь, будет способствовать увеличению уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями, что в конечном итоге обеспечит решение задачи №1 муниципальной программы.

2) Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации», включающее в себя следующие мероприятия:

а) мероприятие 1.2.1 «Устройство дренажных колодцев» в количестве 1-ой единицы. Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по устройству 1-го дренажного колодца в 2020 году;

б) мероприятие 1.2.2 «Строительство ливневой канализации (от ул. Текстильная до ул. Пионерская, Шолом-Алейхема (ТРИЦ Гигант))» протяженностью 0,500 км;

в) мероприятие 1.2.3 «Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, ремонту объектов ливневой канализации, включая топографо-геодезические работы местности городского округа»

Данное мероприятие предусматривает разработку проектно-сметной документации по строительству, реконструкции, ремонту объектов ливневой канализации, включая топографо-геодезические работы местности городского округа в количестве 2-х штук, в том числе по годам: в 2019 году – 1 шт., в 2020 году – 1 шт.;

г) мероприятие 1.2.4. «Обслуживание и ремонт ливневой канализации» протяженностью 21,88 км в 2019-2021 годах.

Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит обеспечить ежегодное обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, что, в свою очередь, повысит степень сохранности дорожной сети автомобильных дорог при паводковых ситуациях и проливных дождях;

д) мероприятие 1.2.5 «Ремонт системы водоотведения с площади им. Ленина в районе Правительства ЕАО». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту системы водоотведения с площади им. Ленина в районе Правительства ЕАО в 2021 году протяженностью 0,1 км.;

ж) мероприятие 1.2.6 «Ремонт системы водоотведения с пос. Восточный». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту системы водоотведения с пос. Восточный, протяженностью 2,5 км в 2019 году.

Ожидается, что выполнение в полном объеме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.2, позволит не только обеспечить в 2019-2021 годах ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, но и выполнить работы по ремонту объектов ливневой канализации, находящихся на обслуживании, а также осуществить строительство новых объектов, что, в свою очередь, будет способствовать увеличению уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 1 муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение целей подпрограммы обеспечивается решением одной основной задачи подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретного целевого показателя (индикатора).

Для достижения цели данной подпрограммы предусмотрено решение следующей задачи:

Задача 1. Обеспечение выполнения мероприятий по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 1 муниципальной программы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1. Основным мероприятием 1.1 «Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2. Основным мероприятием 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит:

1) Осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, протяженностью 304,141 км, в том числе по годам: в 2019 году – 106,330 км; в 2020 году – 98,593 км; в 2021 году – 99,218 км.

Это, в свою очередь, позволит привести автомобильные дороги протяженностью 304,141 км к нормативным требованиям после проведения ремонта в 2019-2021 годах.

2) Разработать в 2019 году 6 комплектов проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 1.2, позволит:

1) Осуществить в 2020 году строительство ливневой канализации протяженностью 0,500 км.;

2) Обеспечить обслуживание и ремонт ливневой канализации протяженностью 21,88 км, ежегодно;

3) Выполнить работы по устройству 1-го дренажного колодца (в 2020 году – 1 единица);

4) Выполнить в 2021 году ремонт системы водоотведения с площади им. Ленина в районе Правительства ЕАО протяженностью 100 метров;

5) Выполнить в 2019 году ремонт системы водоотведения с пос. Восточный, протяженностью 2,5 км.

С учетом выполнения основных мероприятий 1.1, 1.2, предусмотренных подпрограммой № 1 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 1 и достижение цели подпрограммы, а, следовательно, решение задачи 1 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1. Целевой показатель (индикатор) 1: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, к концу 2021 года составит 58,01 %, в том числе по годам:

- 2019 год – 86,99 %;

- 2017 год – 72,50 %;

- 2018 год – 58,01 %.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основными мероприятиями 1.1, 1.2 подпрограммы № 1 муниципальной программы, позволит решить задачу 1 данной подпрограммы по улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной

области, что, в свою очередь, будет способствовать достижению цели подпрограммы № 1 муниципальной программы и, следовательно, решению задачи 1 муниципальной программы, а именно: позволит улучшить транспортную доступность территорий муниципального образования в любое время года, уменьшить износ автомашин и, следовательно, улучшить транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 1 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2019-2021 годах составляет 42000,0 тыс. руб. в том числе:

2019 год – 14000,0 тыс. руб.;

2020 год – 14000,0 тыс. руб.;

2021 год – 14000,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.;

- областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;

- городской бюджет – 42 000,0 тыс. руб.;

- внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммы не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении №4 к муниципальной программе.

3.2 Подпрограмма № 2

«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 2
«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города; Участник 2: подрядные организации; Участник 3: мэрия города
Цель (цели) подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам: 2019 год – 1 единица; 2020 год – 2 единицы; 2021 год – 3 единицы.
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 24 001,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2020 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2021 год – 8 000,8 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляет 24 001,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2020 год – 8 000,5 тыс. руб.; 2021 год – 8 000,8 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Ожидаемым конечным результатом реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы в 2019-2021 годах является: 1. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам: 2019 год – 1 единица; 2020 год – 2 единицы; 2021 год – 3 единицы.

2. Текстовая часть подпрограммы № 2

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В 2017 году на территории городского округа всего зарегистрировано 52 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), что на 26 ДТП или на 33,3 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2016 год – 78) и на 17 ДТП или на 24,6 % меньше чем в 2015 году (2015 год – 69), на 30 ДТП или на 36,6% меньше чем в 2014 году (2014 год – 82), и на 62 ДТП или на 54,4 % меньше чем в 2013 году (2013 год – 114).

В 2017 году в ДТП погибло 3 чел., что соответствует уровню предшествующих 3-х лет, а именно 2016 году (2016 год – 3 чел.), 2015 году (2015 год – 3 чел.), 2014 году (2014 г. – 3 чел.), но на одного человека больше чем в 2013 году (2013 год – 2 чел.).

В результате ДТП в 2017 году ранено 62 человека, что на 28 человек или на 31,1 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2016 год – 90 чел.) и на 16 человек или на 20,5 % меньше, чем в 2015 году (2015 год – 78 чел.), а также на 34 человека или 35,4 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2014 г. – 96 чел.) и на 80 человек или на 56,3 % меньше, чем в 2013 году (2013 год – 142 чел.).

По итогам 9 месяцев текущего года (по состоянию на 30.10.2018) на территории городского округа уже зарегистрировано 60 ДТП, в результате которых, погибло 3 человека, ранено – 70 человек.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач мэрии города. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, является:

1. Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

С целью сохранения в городском округе положительной тенденции изменения уровня аварийности на дорогах и создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа администрация города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащённости автомобильных дорог.

В 2016-2018 годах выполнялись работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов, ремонту асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений, ремонту гравийного покрытия автомобильных дорог, ремонту мостов, устройству и обустройству автобусных остановок, устройству искусственных неровностей, ремонту и реконструкции тротуаров (пешеходных дорожек).

На эти цели в 2016 году из бюджета городского округа направлены финансовые средства в объёме 10 627,0 тыс. руб., в 2017 году – 24 194,4 тыс., в 2018 году – 8139,4 тыс. руб.

В целях обеспечения снижения количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма в городском округе, в рамках подпрограммы № 2 муниципальной программы в 2019-2021 годах планируется выполнить мероприятия, направленные на повышение безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, в том числе выполнить мероприятия по созданию условий по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа, а именно:

1. Выполнить мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Реализовать организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Выполнение в полном объёме таких мероприятий позволит создать условия по обеспечению безопасности дорожного движения на территории городского округа

На эти цели в рамках муниципальной программы из бюджета городского округа в 2019-2021 годах планируется направить денежные средства в сумме 24 001,8 тыс. руб., в том числе: в 2019 году – 8 000,5 тыс. руб., в 2020 году – 8 000,5 тыс. руб., в 2021 году – 8 000,5 тыс. руб.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы в 2019-2021 годах планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания

надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, а также осуществить ремонт дорог к отдаленным районам городского округа.

Планируется, что реализация указанных мероприятий позволит снизить за период реализации муниципальной программы число дорожно-транспортных происшествий к концу 2021 года на 6 единиц.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы № 2 является обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели подпрограммы предусмотрено решение следующей задачи:

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение основной задачи по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, будет способствовать обеспечению безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, и, как следствие, окажет положительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма.

Планируется, что реализация мероприятий подпрограммы № 2 позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

- 2019 год – 1 единица;
- 2020 год – 2 единицы;
- 2021 год – 3 единицы.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия в 2019-2021 годах позволят уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

- 2019 год – 1 единица;
- 2020 год – 2 единицы;
- 2021 год – 3 единицы.

Снижение числа дорожно-транспортных происшествий планируется достичь путём реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий подпрограммы № 2, направленных на решение задачи подпрограммы, а именно, на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, что, в свою очередь, позволит осуществить достижение поставленной цели подпрограммы № 2, а именно, обеспечить безопасность дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения приоритетной задачи подпрограммы № 2, необходимо выполнить комплекс мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

1) Разместить наружную социальную рекламу по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения в количестве 30-ти единиц;

2) Изготовить печатную агитационную продукцию по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях в количестве 30-ти единиц;

3) Провести ежегодные социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 15-ти штук.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

- 1) Выполнить работы по установке и замене дорожных знаков в количестве 520 штук;
- 2) Выполнить работы по устройству горизонтальной дорожной разметки протяженностью 3450,0 погонных метров;
- 3) Осуществить ежегодное текущее содержание 33-х единиц светофорных объектов;
- 4) Провести ремонт транспортных развязок и пешеходных переходов в количестве 18-ти единиц;
- 5) Выполнить работы по устройству, реконструкции уличного освещения с установкой опор уличного освещения в количестве 27-ми штук;
- 6) Подготовить проектно-сметную документацию по устройству уличного освещения в количестве 3-х единиц;
- 7) Осуществить ремонт автобусных остановок в количестве 12 штук;
- 8) Привести к нормативным требованиям после проведения ремонта проезжую часть автомобильных дорог общей площадью 2810 м².
- 9) Провести в 2019 году обследование моста через р. Икура по ул. Мостовой;

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок; уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшение случаев травматизма на дорогах, в том числе со смертельным исходом. И, как следствие, позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, что, в свою очередь, будет способствовать решению задачи № 2 муниципальной программы по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2019-2021 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 2 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1) Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», которое включает в себя выполнение следующих мероприятий:

а) мероприятие 2.1.1 «Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» в количестве 30 единиц, в том числе: в 2019 году – 10 единиц, 2020 году – 10 единиц, в 2021 году – 10 единиц;

б) мероприятие 2.1.2 «Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях» в количестве 30 единиц в том числе: в 2019 году – 10 единиц, 2020 году – 10 единиц, в 2021 году – 10 единиц;

в) мероприятие 2.1.3 «Проведение ежегодных социально-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 15 штук, в том числе: в 2019 году – 5 штук, 2020 году – 5 штук, в 2021 году – 5 штук.

2) Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов», которое включает в себя выполнение следующих мероприятий:

а) мероприятие 2.2.1 «Установка и замена дорожных знаков» в количестве 520 штук, в том числе по годам: в 2019 году – 200 штук, в 2020 году – 160 штук, в 2021 году – 160 штук;

б) мероприятие 2.2.2 «Устройство горизонтальной дорожной разметки» протяженностью 3450,0 пог. км., в том числе по годам: в 2019 году – 1150, пог. м., в 2020 году – 1150,0 пог. км., в 2021 году – 1150,0 пог. км;

в) мероприятие 2.2.3 «Текущее содержание светофорных объектов». Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по текущему содержанию светофорных объектов в количестве 33 единицы, ежегодно;

г) мероприятие 2.2.4 «Ремонт транспортных развязок и пешеходных переходов: по ул. Индустриальной на пересечении с ул. Шолом-Алейхема, в районе дома № 34 по ул. Набережной, на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской, ул. Невская (в районе детского сада № 12), ул. Советская (в районе школы №8), на пересечении ул. Советской с ул. Ленинградской и пр. 60-летия СССР (в районе АЗС), ул. Питомник, ул. Планерная, ул. Невская, ул. Советская, ул. Охотская, в том числе вблизи образовательных учреждений» в количестве 18 единиц, в том числе по годам: 2019 год – 6 единиц, 2020 год – 6 единиц, 2021 год – 6 единиц;

д) мероприятие 2.2.5 «Устройство, реконструкция уличного освещения (п.Кирпичики ул. Нагорная (0,331 м); ул. Летная (0,503 м); ул. Михайловская (0,296 м); ул. Одесская (0,389 м); ул. Нефтяная (0,429 м); ул. Сутарская

(1,25 м); ул. Мичурина (0,407 м), ул. Питомник, ул. Планерная, ул. Советская, ул. Транспортная, ул. Охотская, ул. Широкая, ул. Индустриальная, ул. Шукинка, ул. Радищева, ул. Обозная, ул. Огородная, ул. Пархоменко, пер. Пролетарского, пер. Крестового, ул. Белинского» в количестве 27 штук, в том числе по годам: 2019 год – 7 штук, 2020 год – 10 штук, в 2021 году – 10 штук;

ж) мероприятие 2.2.6 «Проектирование устройства уличного освещения» в количестве 3 единицы, в том числе по годам: 2019 год – 1 единица, 2020 год – 1 единица, 2021 год – 1 единица;

з) мероприятие 2.2.7 «Ремонт автобусных остановок: ул. Пионерская - павильон, скамейка; в районе дома № 67 «Обувная фабрика» - павильон, скамьи, дублирующий дорожный знак 5.16 «Место остановки автобуса»; в районе дома № 80 (нечетная сторона) «Шахматный клуб» - павильон, дорожный знак 5.16; в районе дома № 86 (нечетная сторона) «Дом быта» - павильон, дорожный знак 5.16; ул. Парковая № 8 «Конечная остановка» - павильон, дорожный знак 5.16, освещение; ул. Набережная в районе д. № 10, ул. 40 лет Победы, ул. Бумагина № 7 - павильоны, дорожные знаки 5.16; ул. Димитрова № 19 «Радуга» - павильон, освещение остановочной площадки; в районе дома № 14 «Радуга» - павильон, дорожный знак 5.16; ул. Шолом-Алейхема в районе домов № 39, 67, 81 (четная сторона) - павильон.» в количестве 12 штук, в том числе по годам: 2019 год – 4 штуки, 2020 год – 4 штуки, 2021 год – 4 штуки;

и) мероприятие 2.2.8 «Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей; ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог; замена бордюрного камня; ремонт дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров» общей площадью 2810 м², в том числе по годам: в 2019 году – 150 м², 2020 году – 1330 м², в 2021 году – 1330 м².

к) мероприятие 2.2.9 «Обследование моста через р. Икура по ул. Мостовой». Планируется, что в 2019 году готовность технической документации составит 100 %.

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы № 2 обеспечивается решением основной задачи подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Задача 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для обеспечения решения указанной задачи подпрограммы № 2 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1. Основным мероприятием 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»;

2. Основным мероприятием 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 2.1, позволит:

1) Разместить наружную социальную рекламу по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения в количестве 30-ти единиц;

2) Изготовить печатную агитационную продукцию по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях в количестве 30-ти единиц;

3) Провести ежегодные социально-профилактических мероприятия по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо» в количестве 15-ти шт.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 2.2, позволит:

1) Выполнить работы по установке и замене дорожных знаков в количестве 520 штук;

2) Выполнить работы по устройству горизонтальной дорожной разметки протяженностью 3450,0 погонных метров;

3) Осуществить ежегодное текущее содержание 33-х единиц светофорных объектов;

4) Провести ремонт транспортных развязок и пешеходных переходов в количестве 18-ти единиц;

5) Выполнить работы по устройству, реконструкции уличного освещения с установкой опор уличного освещения в количестве 27-ми штук;

6) Подготовить проектно-сметную документацию по устройству уличного освещения в количестве 3-х единиц;

7) Осуществить ремонт автобусных остановок в количестве 12 штук;

8) Привести к нормативным требованиям после проведения ремонта проезжую часть дорог общей площадью 2810 м².

9) Провести в 2019 году обследование моста через р. Икура по ул.Мостовой.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 2, позволит обеспечить увеличение комфортности и безопасности автопассажирских перевозок, уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий из-за неудовлетворительного состояния дорог, уменьшение случаев травматизма на дорогах городского округа, в том числе со смертельным исходом.

С учетом выполнения основных мероприятий 2.1, 2.2, предусмотренных подпрограммой № 2 муниципальной программы, показателем (индикатором), характеризующим решение основной задачи и достижение цели подпрограммы, и, следовательно, решение задачи 2 муниципальной программы и достижение основной её цели (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

- 2019 год – 1 единица;
- 2020 год – 2 единицы;
- 2021 год – 3 единицы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 2 будет осуществляться на основе указанного целевого показателя (индикатора) в порядке, установленном мэрией города.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2019-2021 годах составляет 24 001,8 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2019 год – 8 000,5 тыс. руб.;
- 2020 год – 8 000,5 тыс. руб.;
- 2021 год – 8 000,8 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.;
- областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;
- городской бюджет – 24 001,8 тыс. руб.;
- внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

3.3. Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»

1. Паспорт подпрограммы № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019-2021 годах»

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление ЖКХ мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: управление ЖКХ мэрии города; Участник 4: МУП «Транспортная компания»; Участник 6: перевозчики
Цель (цели) подпрограммы	Повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Задача 1. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Целевой показатель (индикатор) 3: Доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 % ежегодно. Целевой показатель (индикатор) 4: Доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 % ежегодно.
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы, без выделения этапов
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 123 903,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 38 921,2 тыс. руб.; 2020 год – 40 052,2 тыс. руб.; 2021 год – 44 930,2 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составляют 123 903,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 38 921,2 тыс. руб.; 2020 год – 40 052,2 тыс. руб.; 2021 год – 44 930,2 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из внебюджетных источников составляет 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:

	2019 год – 0,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Ожидаемыми конечными результатами реализации подпрограммы в 2019-2021 годах являются:</p> <p>1. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.</p> <p>За период реализации муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам: 2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса).</p> <p>Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга) будет составлять 100 %, ежегодно.</p> <p>2. Обеспечение перевозок льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.</p> <p>Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 % ежегодно.</p>

2. Текстовая часть подпрограммы № 3

Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения городского округа.

По состоянию на 31.12.2017 хозяйственную деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют 15 перевозчиков, из них 14 индивидуальных предпринимателей (93,3 %) и одно транспортное предприятие муниципальной формы собственности (МУП «Транспортная компания»).

Согласно постановлению мэрии города от 07.06.2016 № 1697 «О внесении изменения в постановление мэрии города от 12.01.2016 № 3 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в 2017 году включено 33 маршрута, в том числе 4 сезонных (маршруты 7, 7а, 7в, 7д).

Маршрутную сеть в 2017 году обслуживают 89 единиц подвижного состава, задействованных в регулярных пассажирских перевозках, из которых 34 единицы (или 38,2 %) принадлежит МУП «Транспортная компания» и 55 единиц (или 61,8 %) – 14 индивидуальным предпринимателям.

Начиная с ноября 2018 года, кардинально поменялась маршрутную сеть регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Согласно постановлению мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области 10.05.2018 № 1088 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок включено 34 маршрута.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходится значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «Транспортная компания» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

Маршрутную сеть в 2018 году обслуживают 95 единиц подвижного состава, задействованных в регулярных пассажирских перевозках, из которых 29 единицы (или 30,5%) принадлежит МУП «Транспортная компания» и 66 единиц (или 69,5 %) – 14 индивидуальным предпринимателям.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршрутах общего пользования в 2015 году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажиuroоборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км). В 2016 году перевезено 10 084,29 тыс. чел., что на 8 % больше, чем в 2015 году (в 2015 г. – 9 265,0 тыс. чел.). Пассажиuroоборот за 2016 год составил 40,481 млн. пасс-км, что на 1,77 % меньше, чем в 2015 году (в 2015 г. – 41,209 млн. пасс-км).

МУП «ПАТП» в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

В 2017 году перевезено 9904,103 тыс.чел., что на 1,8 % меньше, чем в 2016 году (в 2016 г. – 10084,29 тыс. чел.). Пассажиuroоборот за 2017 год составил 39,758 млн. пасс-км, что на 1,8 % меньше, чем в 2016 году (в 2016 г. – 40,481 млн. пасс-км).

Обслуживать 34 маршрута общего пользования, включенных в реестр регулярных перевозок, будут: Муниципальное унитарное предприятие «Транспортная компания» – в количестве 13 маршрутов; общество с ограниченной ответственностью «Автотранс» – в количестве 15 маршрутов; индивидуальные предприниматели – 1 маршрут. Остаются незадействованными 5 маршрутов (4, 6, 10, 14, 18А), перевозчики по которым будут определены посредством проведения торгов в 2019 году.

Помимо основной деятельности МУП «Транспортная компания» оказывает дополнительно следующие услуги:

1. Перевозка пассажиров по заказам (заявкам);
2. Проведение предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей;
3. Услуги по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств;
4. Услуги по стоянке транспортных средств и аренде помещений.

Срок эксплуатации автобусов МУП «Транспортная компания», осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, исчерпал свой эксплуатационный ресурс. Происходит моральное и физическое старение основных фондов.

Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходится значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «Транспортная компания» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

МУП «Транспортная компания» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортабельности перевозок для граждан.

Невозможно в полном объеме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления, как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

С точки зрения городской администрации система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных

перевозчиков, выливающих в конфликты.

Таким образом, основной проблемой в сфере реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, сдерживающей развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области, является:

1. Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создаст условия для снижения производственных расходов МУП «Транспортная компания», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств. Муниципальный транспорт общего пользования приобретет большую популярность среди жителей города, что, несомненно, будет являться положительным фактором в условиях возрастающего количества индивидуального транспорта в городском округе.

В данном направлении принято ряд решений.

В 2013 году, в целях обновления автобусного парка данного предприятия, из бюджета городского округа было направлено 6,6 млн. руб. на приобретение пяти автобусов малого класса ПАЗ-32054.

Планируется, что за период реализации муниципальной программы МУП «Транспортная компания» обновит парк подвижного состава на 7 единиц, в том числе будет закуплено 4 единицы автобусов малого класса для городских и пригородных перевозок модели ПАЗ-320302-22 LPG и 3 единицы автобусов среднего класса для городских и пригородных перевозок модели ПАЗ-320412-04.

Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

В связи с чем, планируется в рамках реализации муниципальной программы в 2019-2021 годах из бюджета городского округа направить денежные средства в объёме 32 272,6 тыс. руб., для оплаты всей стоимости договорных обязательств.

Кроме этого, в 2016-2018 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из бюджета городского округа предоставлено субсидий в объёме 64 521,6 тыс.

руб., в том числе: в 2016 году – 30291,6 тыс. руб., в 2017 году – 21630,0 тыс. руб., в 2018 году – 12 600,0 тыс. руб.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Кроме того, до 2018 года оказывалась социальная поддержка пенсионерам по возрасту по проезду на автомобильном муниципальном транспорте общего пользования по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков.

В 2016-2018 годах на оказание социальной помощи по проезду школьников, пенсионеров, включая дачные маршруты, из бюджета городского округа было направлено:

1) Учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования денежных средств в объёме 5 354,2 тыс. руб., в том числе: в 2016 году – 2571,4 тыс. руб., в 2017 году – 2 220,6 тыс. руб., в 2018 году – 562,2 тыс. руб.;

2) Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области в объёме 48 565,5 тыс. руб., в том числе: в 2017 году – 22 134,1 тыс. руб., в 2018 году – 26 431,4 тыс. руб.;

3) Оказание социальной помощи детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающихся в муниципальных общеобразовательных учреждениях муниципального

образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, по проезду на внутригородских маршрутах в автомобильном транспорте общего пользования в объёме 303,7 тыс. рублей, в 2018 году – 303,7 тыс. рублей.

В 2019-2021 годах продолжится реализация мероприятий, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В 2019-2021 годах в рамках реализации подпрограммы № 3 муниципальной программы, планируется:

1) Оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, не имеющих право на получение мер социальной поддержки по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации Еврейской автономной области, из расчета перевозки 4,200 тыс. чел.;

2) Возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам достигшим возраста 55 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 3575 тыс. чел.;

3) Оказать в 2019 году услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядке для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в объеме 100%.

4) Возместить в 2019 году перевозчикам затраты, связанные с выплатой вознаграждения Оператору, обеспечивающему обслуживание микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника», применяемых для льготного проезда по муниципальным маршрутам гражданами льготной категории в объеме 100%.

Планируется, что в рамках муниципальной программы в 2019-2021 годах на выполнение мероприятий, направленных на оказание социальной помощи населению, из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 65631,0 тыс. руб., в том числе:

в 2019 году – 19500,0 тыс. руб., в 2020 году – 20631,0 тыс. руб., в 2021 году – 25500,0 тыс. руб.

Кроме этого, в 2019-2021 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения (возмещение части затрат в связи с производством (реализации) товаров, выполнением работ, оказанием услуг МУП «Транспортная компания муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области) из бюджета городского округа планируется направить 26 000,00 тыс. руб., в том числе: в 2019 году – 10 000,0 тыс. руб., в 2020 году – 8000,0 тыс. руб., в 2021 году – 8000,0 тыс. руб.

Анализ условий функционирования общественного транспорта городского округа показывает, что наиболее актуальными направлениями деятельности по совершенствованию перевозок пассажиров и повышению качества транспортного обслуживания населения являются:

- 1) Совершенствование системы управления транспортной системой города;
- 2) Обновление подвижного состава муниципального городского пассажирского транспорта и развитие производственно-технической базы МУП «Транспортная компания»;
- 3) Реализация мероприятий по обеспечению доступности транспорта общего пользования для населения города.

Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы № 3 является повышение уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач:

Задача 1. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Планируется, что решение задачи 1 подпрограммы № 3 будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующего основного мероприятия:

- 1) Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы муниципального предприятия, осуществляющего пассажирские автоперевозки».

Решение задачи 2 подпрограммы № 3 будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

2) Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит:

1. Обновить парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

За период реализации муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам:

- 2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса).

Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), будет составлять 100 %, ежегодно.

2. Обеспечить перевозку льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Ожидается, что в 2019-2021 годах доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 %, ежегодно.

Осуществление перевозок льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Планируется, что реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит решить основные задачи подпрограммы, что, в свою очередь, позволит повысить уровень обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что конечным результатом реализации подпрограммы (ожидаемым эффектом от её реализации) станет достижение основной цели подпрограммы № 3 и, как следствие, позволит решить задачу 3

муниципальной программы, а именно: повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия в 2019-2021 годах позволят достичь следующих результатов:

1. Обновить парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

За период реализации муниципальной программы планируется приобрести 7 единиц автотранспорта, в том числе по годам:

2019 год – 7 единиц (4 автобуса малого класса; 3 автобуса среднего класса).

Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), будет составлять 100 % ежегодно.

2. Обеспечить перевозку льготной категории граждан автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах городского сообщения, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского автотранспорта.

Ожидается, что доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению, составит 100 %, ежегодно.

Реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий, выполняемых в рамках основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3 муниципальной программы, направлены на решение двух задач подпрограммы, а именно:

Задача 1. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Для обеспечения решения задач 1 и 2 подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, реализуемые в рамках следующих основных мероприятий, предусмотренных подпрограммой:

1) Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы муниципального предприятия, осуществляющего пассажирские автоперевозки»;

2) Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

3) Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению»;

Выполнение в полном объеме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, позволит:

а) произвести полную оплату по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), где платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

В связи с чем, планируется, в рамках реализации муниципальной программы в 2019-2021 годах из бюджета городского округа выплатить денежные средства в объеме 32 272,6 тыс. руб., для оплаты всей стоимости договорных обязательств.

Данная мера способствует укреплению материально-технической базы МУП «Транспортная компания», а также позволяет повысить эффективность использования подвижного состава.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

а) предоставить перевозчику МУП «Транспортная компания» субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из расчета перевозки 11 929 тыс. чел.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.3, позволит:

а) оказать социальную помощь учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования из расчета перевозки 4,200 тыс. чел.;

б) возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам достигшим возраста 55 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных

законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 3 575 тыс. чел.

в) оказать в 2019 году услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядке для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в объеме 100%.

г) возместить в 2019 году перевозчикам затраты, связанные с выплатой вознаграждения Оператору, обеспечивающему обслуживание микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника», применяемых для льготного проезда по муниципальным маршрутам гражданами льготной категории в объеме 100%.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты, а также позволит создать условия по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

И, как следствие, позволит повысить уровень обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, что, в свою очередь, будет способствовать улучшению качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в целом, а, следовательно, достижению основной цели муниципальной программы.

Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2019-2021 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи 1 «Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 3, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1) Основное мероприятие 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы муниципального

предприятия, осуществляющего пассажирские автоперевозки», которое включает в себя:

а) мероприятие 3.1.1 «Закупка автотранспортных средств в лизинг».

Данное мероприятие направлено на обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», которое будет произведено по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

Ожидается, что доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования, по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 % ежегодно.

Для обеспечения решения задачи 2 «Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа», предусмотренной подпрограммой № 3, необходимо выполнить следующие мероприятия:

2) Основное мероприятие 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг», которое включает в себя:

а) мероприятие 3.2.1 «Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения» в количестве 11 929 тыс. чел., в том числе по годам: 2019 год – 4 589 тыс. чел., 2020 год – 3 670 тыс. чел., 2021 год – 3 670 тыс. чел. Данное мероприятие предусматривает возмещение части затрат МУП «Транспортная компания» в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения в 2019-2021 годах;

3) Основное мероприятие 3.3 «Социальная помощь населению», которое включает в себя:

а) мероприятие 3.3.1 «Оказание социальной помощи детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, не имеющих права на получение мер социальной поддержки по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации Еврейской автономной области» в количестве 4,200 тыс. чел., в том числе по годам: 2019 год – 1,400 тыс. чел., 2020 год – 1,400 тыс. чел., 2021 год – 1,400 тыс. чел.;

б) мероприятие 3.3.2 «Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего

пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим возраста 60 лет и женщинам достигшим возраста 55 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области» в количестве 3 575 тыс. чел., в том числе по годам: в 2019 году– 1 123 тыс. чел., в 2020 году– 1 226 тыс. чел., в 2021 году– 1 226 тыс. чел.

в) мероприятие 3.3.3 «Оказание услуг по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядке для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2019 году в объеме 100%.

г) мероприятие 3.3.4 «Возмещение перевозчикам затрат, связанных с выплатой вознаграждения Оператору, обеспечивающему обслуживание микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника», применяемых для льготного проезда по муниципальным маршрутам гражданами льготной категории» в 2019 году в объеме 100%.

Мероприятия, реализуемые в рамках основного мероприятия 3.3, затрагивают вопросы социальной защиты населения городского округа.

Выполнение мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.3, позволит решить важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы № 3 по повышению уровня обеспеченности населения городского округа услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области обеспечивается решением двух задач подпрограммы и регулярной оценкой полноты их выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Для достижения поставленной цели предусмотрено решение следующих задач:

Задача 1. Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным

автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 2. Создание условий по обеспечению проезда льготной категории граждан по муниципальным маршрутам регулярных автоперевозок на территории городского округа.

Для обеспечения решения задачи 1 подпрограммы № 3 необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные основным мероприятием 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы муниципального предприятия, осуществляющего пассажирские автоперевозки».

Выполнение в полном объёме мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, позволит:

1. Произвести полную оплату по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года. В связи с чем, планируется, в рамках реализации муниципальной программы в 2019-2021 годах из бюджета городского округа направить денежные средства в объёме 32 272,6 тыс. рублей, для оплаты всей стоимости договорных обязательств.

Данная мера будет способствовать укреплению материально-технической базы МУП «Транспортная компания», а также позволит повысить эффективность использования подвижного состава, и, как следствие, создаст условия для снижения производственных расходов предприятия, повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств.

С учётом выполнения мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 3.1, предусмотренного подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 1 подпрограммы, направленной на достижение основной цели подпрограммы, и, как следствие, решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 3: Доля оплаты за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), составит 100 % ежегодно.

Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Транспортная компания» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» будет произведено по договору на услуги финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которым, платежи за приобретаемый автомобильный пассажирский транспорт общего пользования предусмотрены до 2021 года.

Для обеспечения решения задачи 2 подпрограммы необходимо выполнить мероприятия, предусмотренные следующими основными мероприятиями:

1) Основным мероприятием 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг»;

2) Основным мероприятием 3.3 «Социальная помощь населению».

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.2, позволит:

а) предоставить перевозчику МУП «Транспортная компания» субсидии на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из расчета перевозки 11 929 тыс. человек.

Выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных основным мероприятием 3.3, позволит:

а) оказать социальную помощь детям, находящимся в трудной жизненной ситуации и детям из малоимущих семей, обучающимся в общеобразовательных учреждениях городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, не имеющих право на получение мер социальной поддержки по проезду на внутригородских маршрутах в транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации Еврейской автономной области из расчета перевозки 4,200 тыс. чел.;

б) возместить юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (сезонным) маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам достигшим возраста 55 лет, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, из расчета перевозки 3 575 тыс. чел.;

в) оказать в 2019 году услуги по обслуживанию микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника» и программному сопровождению в соответствии с установленным законодательством порядке для обеспечения нужд муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в объеме 100%;

г) возместить в 2019 году перевозчикам затраты, связанные с выплатой вознаграждения Оператору, обеспечивающему обслуживание микропроцессорных пластиковых карт «Социальная карта», «Карта школьника», применяемых для льготного проезда по муниципальным маршрутам гражданами льготной категории в объеме 100%.

В целом выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 3, позволит обеспечить повышение эффективности

функционирования муниципального пассажирского транспорта, удовлетворить спрос населения на перевозки в различных районах городского округа, быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат, избежать столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты.

С учетом выполнения основных мероприятий 3.2, 3.3, предусмотренных подпрограммой № 3, целевым показателем (индикатором), характеризующим решение задачи 2 подпрограммы, направленной на достижение основной цели подпрограммы, и, как следствие, решение задачи 3 муниципальной программы (ожидаемым эффектом от её реализации), должен стать:

1) Целевой показатель (индикатор) 4: Доля льготной категории граждан, получивших услугу по проезду в общественном транспорте, в общем количестве льготников, стоимость проезда которых подлежит возмещению составит 100 % ежегодно.

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 3 будет осуществляться на основе указанных целевых показателей (индикаторов) в порядке, установленном мэрией города.

Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2019-2021 годах составляет 123 903,6 тыс. руб. в том числе:

2019 год – 38 921,2 тыс. руб.;

2020 год – 40 052,2 тыс. руб.;

2021 год – 44 930,2 тыс. руб.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 тыс. руб.;

- областной бюджет – 0,0 тыс. руб.;

- городской бюджет – 123 903,6 тыс. руб.;

- внебюджетные источники – 0,0 тыс. руб.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех

источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

IV. Приложения к муниципальной программе

1. Приложение № 1 «Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы».

2. Приложение № 2 «Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа».

3. Приложение № 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета».

4. Приложение № 4 «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования».

